

UPUTA ZA UPORABU

Ne smije doći u ruke djeci!

Ne smije se prelijevati u drugu ambalažu ni u posude iz kojih se jede i pije ili u kojima se drže namirnice!

OPIS:

VALVE TREAT je tekuća smjesa koja sadrži kemijske tvari dokazano djelotvornih u reduciranju u velikoj mjeri štetnog djelovanja vanadij oksida i natrijevih soli u dizel motorima. Dodavanjem VALVE TREAT-a u pogonsko gorivo stvara se sastav koji deaktivira vanadij i natrij općenito u pogonskom dizel gorivu. Točka tališta VANADIJ PENTOXIDA je 675°C i NATRIJ SULFATA 880°C.

Upotrebom VALVE TREAT-a stvoreni sastav VANADIJA i NATRIJ SULFATA sa VALVE TREAT-om tali se na 1100°C.

UPORABA:

VALVE TREAT se upotrebljava kod izgaranja dizel goriva za parni i motorni brod da bi poboljšao stupanj iskoristivosti izgaranja, reducirao koroziju, raspršio mulj i separirao vodu. Primarno je formuliran za uporabu u dizel motorima za zaštitu ventila.

UPUTSTVA ZA UPORABU:

VALVE TREAT se dodaje manualno u tank goriva prije ili za vrijeme ukrcanja bunkera (pogonskog goriva). Gibanje goriva u unutrašnjosti tanka kompletno će pomiješati proizvod sa gorivom. Proizvod se također može dodavati automatski u cijevovod goriva, prije dobavne pumpe goriva uz pomoć mjerne pumpe sa brojilom. Preporuča se VECOM MARINE METERING PUMP.

DOZIRANJE PROIZVODA:

Zahtjevi doziranja ovise o prirodi i visini čistoće, ali uobičajena dozna rata je 1 litra VALVE TREAT-a na 4 tone goriva, uzevši u obzir uobičajen VANADIJ u 100 PPM (parts per milion). Za ustanoviti točnost i cijenu efikasne doze, bilo bi korisno testirati ili znati količinu VANADIJA za svako krcanje bunkera (pogonskog goriva).



Vecom Marine
clean ships, clean seas

VALVE TREAT

(Vanasolvent – FOT SA)

**Visoko djelotvoran modifikator
pepela i inhibitor visoko
temperaturne korozije za dizel
motore i kotlove**

- Reducira visoko temperaturnu koroziju.
- Reducira korozivno djelovanje Vanadija i Natrija.
- Reducira zaprljanost u zonama nakon izgaranja kao što je turbopuhalo, ispušni ventili, ekonomajzer (zagrijač napojne vode).
- Odvaja emulgiranu vodu u gorivu i pomaže pri odvajanju vode u separatoru.
- Reducira neizgorene dijelove i izbacivanje čađe.
- Produžava vijek trajanja ventila, cilindara itd.

